



Facebook



Website



LinkedIn



Twitter

## CLUB ITALIA - Notiziario n. 36 del 7 marzo 2025

In questo numero:

Intervista a Claudio Claroni

Eventi Club Italia - Intelligenza Artificiale e Trasporti Collettivi

Intervista ad Andrea Caroppo (FI) e Andrea Casu (PD)

Presentazione delle nuove aziende associate: Trainline

Notizie su ITS e MaaS in collaborazione con Ferpress

### IN ARRIVO LE LINEE GUIDA PER LE APPLICAZIONE DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE ALLA MOBILITÀ COLLETTIVA. INTERVISTA A CLAUDIO CLARONI

*Il 19 marzo, a Roma, Club Italia ritorna in convegno per presentare le Linee guida per l'utilizzo dell'Intelligenza artificiale nei trasporti pubblici. Un appuntamento importante che, come sempre nelle iniziative del Club, raccoglierà interventi dei soci tecnologici e di quelli di "servizio pubblico". Il manifesto di convocazione, nel suo slogan lancia tre parole: Conoscenza, Attenzione e Opportunità. Vediamo di separarle per spiegare meglio di ciò che si dirà. Partiamo dalla conoscenza, Claroni, cosa intendete dire?*

Ogni fenomeno che ci si accinge ad affrontare impone una attenta conoscenza; figuriamoci l'avvento impetuoso dell'intelligenza artificiale un fenomeno complesso, con molteplici caratteristiche nuove e anche suscettibili di grande variabilità. Con le Linee Guida che esporremo e distribuiremo il 19 marzo a Roma la conoscenza è stata la componente principale su cui l'associazione si è impegnata, rifuggendo da facili e variegate fonti che talvolta esagerano, magari con faciloneria, sulle implicazioni nell'utilizzo delle tecnologie di intelligenza artificiale. Una associazione come la nostra, che raggruppa imprese di trasporto e player industriali fortemente tecnicizzati non è stata colta alla sprovvista da questa enorme novità e metterla a conoscenza comune è

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

RSS



machine learning, le reti neurali, la capacità di calcolo ad altissima prestazione, ecc.) cioè le “componenti strutturali” della AI è stato inevitabile, ma contemporaneamente è stato necessario collegare gli obiettivi per la sua utilizzazione. E qui entrano in gioco le componenti valoriali di chi vuole avvalersene e che sono in primo luogo, per noi, garantire le possibilità più avanzate di miglioramento dei servizi offerti alla collettività. In un anno e mezzo di attività collettiva il gruppo di lavoro ha analizzato tutte le possibilità potenziali e concrete della AI nel settore del trasporto collettivo. La presa di conoscenza ora ci può far dire che con l'Intelligenza Artificiale si deve cimentare e che quella conosciuta, provata, può veramente essere un acceleratore di crescita, sia aziendale che individuale, per contribuire a fornire migliori e più sostenibili servizi alla comunità.

*Attenzione. Di cosa parliamo? L'attenzione alle questioni che riguardano la sicurezza digitale? L'attenzione a tutti gli aspetti che riguardano l'etica nell'utilizzo dell'IA?*

Questo è l'aspetto dell'Intelligenza Artificiale di cui, almeno sulla stampa in generale, si parla di più, o forse, in alcuni aspetti distorti, persino troppo. L'AI può essere, anzi per noi deve essere, un acceleratore in grado di portare alla collettività ed in particolare al mondo del trasporto collettivo benefici tangibili, pratici, riconoscibili. E su questo ci siamo impegnati fin dal primo momento, dallo scorso anno, quando ne parlammo nel corso di un convegno di Bari del marzo 2024. Non dobbiamo assolutamente sottovalutare l'approvazione il 14 maggio 2024 del Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio UE che stabilisce regole armonizzate sull'Intelligenza Artificiale. Sarà comunque indispensabile prestare sempre particolare attenzione ai vincoli di carattere normativo, etico e di sicurezza informatica. Per quanto concerne il primo aspetto, sarà interessante valutare gli impatti del regolamento UE sul mercato italiano e internazionale. In relazione, poi, agli aspetti etici, dobbiamo ricordare la necessità di assicurare equità, trasparenza e pari opportunità rispetto alle applicazioni che vengono adottate, avendo ben chiari i vincoli delle normative sulla privacy.

Per quanto attiene infine alla Cyber Security, tema di grande attualità, l'introduzione di sistemi di AI impone di ripensare le logiche della sua gestione alla luce delle nuove applicazioni che man mano vengono realizzate, prestando particolare attenzione alle implicazioni di sicurezza informatica. Su questo fondamentale argomento Club Italia ha programmato specifiche lezioni formative in un Master appena iniziato. Devo anche dire, senza peccare di superficialità, che i temi e obiettivi che seguono questa domanda, essendo tipicamente di applicazione tecnica, deterministica, si presterebbero poco o forse nulla, ai rischi di cui si sospetta.

*Opportunità: Qui abbiamo di fronte una platea grandissima di imprese e di soggetti, italiani e non, che sulle progettazioni dei sistemi di intelligenza competono e spesso si fanno la guerra. Ma per quanto gli applicativi sui trasporti collettivi non sono poi molte le aziende che ci stanno lavorando. E con buona approssimazione sono tutti iscritti a Club Italia.*

Credo davvero che la nostra associazione si sia mossa per prima, per lo meno in Italia, sul rapporto tra AI e trasporto collettivo, e lo facciamo anche essendo parte di un gruppo di lavoro di Uitp, l'associazione internazionale del trasporto pubblico. Questo è dovuto soprattutto alla nostra configurazione statutaria che vede lavorare insieme aziende pubbliche di trasporto e player privati. Questi da sempre lavorano assieme sull'innovazione e lo fanno in modo non competitivo e mai speculativo. E ne fanno fede le diverse linee guida (fondamentali quelli sulla bigliettazione elettronica e sui MaaS) costruite in piena armonia, prodotte in 25 anni senza mai un conflitto. Semmai, rimangono comunque fuori dalla porta dell'associazione. Fa piacere anche che altre associazioni amiche si stiano impegnando sulla AI e questo non può che essere un segno positivo per il TPL ed a Roma ne parleremo tutti insieme.

Di opportunità, le linee guida che presenteremo a Roma sono strapiene e verranno riportati, supportati tecnicamente, i diversi sistemi AI che si possono applicare al Trasporto collettivo. Ne accenno solo ad alcuni: metodi innovativi di relazione con la clientela attraverso ChatBot conversazionali V/S siti e call center (è il pezzo forte su cui molto contiamo), elaborazioni del linguaggio naturale per velocizzare processi aziendali interni (come, per esempio, il customer care, la manutenzione, l'acquisto di titoli di viaggio), il conteggio elettronico dei passeggeri abbinato alla computer vision, la regolazione delle informazioni sui pannelli elettronici a messaggio variabile, ecc.

Ci sono poi le utilità che può produrre: quella ambientale: l'AI, grazie all'ottimizzazione dei percorsi e, in generale, della gestione della mobilità collettiva, consentirà risparmi di carburante e, più in generale, un miglioramento dei processi gestionali/operativi di esercizio e manutenzione; quella relativa alla formazione del personale: l'AI necessariamente creerà l'esigenza di nuovi profili professionali e, conseguentemente, di nuovi percorsi formativi con nuove opportunità. Durante il convegno saranno invece presentati casi d'uso realmente in vigore da parte di imprese del settore.

Per chiudere e tornando alla centralità della conoscenza, resta da dire che usandola in modo attivo e “umanamente” intelligente nel suo rapporto Uomo/AI, potrà e dovrà eliminare i rischi di rimpiazzare le persone. Così le applicazioni di AI potranno guidare i

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

[RSS](#)

Intervista a cura di Antonio Riva

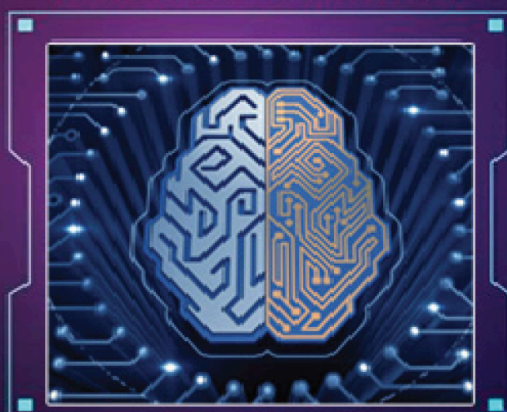
**EVENTI CLUB ITALIA**

**INTELLIGENZA ARTIFICIALE E TRASPORTI COLLETTIVI - CONOSCENZA, ATTENZIONE,  
OPPORTUNITÀ: LINEE GUIDA AI PER UN FUTURO SOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA**

# Intelligenza Artificiale e Trasporti Collettivi



Conoscenza, Attenzione, Opportunità: Linee Guida AI per  
un futuro sostenibile della mobilità collettiva



Presentazione delle Linee  
Guida per le Applicazioni di  
Intelligenza Artificiale nella  
Mobilità Collettiva,  
sviluppate da Club Italia.

Confronto tra Istituzioni,  
Associazioni, Operatori del  
settore, Mondo Accademico e  
Dirigenti industriali.

con il supporto di



in collaborazione con



**CENTRO  
CONGRESSI  
FORMA SPAZI**

**Via Cavour, 181  
ROMA  
19 Marzo  
2025**

**IL TPL A PROVA DI INTELLIGENZA ARTIFICIALE.  
INTERVISTA AD ANDREA CAROPPO (FI) E ANDREA CASU (PD), VICEPRESIDENTI  
DELLA COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA DEI DEPUTATI**

*Finalmente nelle scorse settimane le questioni che riguardano il trasporto pubblico locale sembrano essere tornate d'attualità. Si lamenta la mancanza di finanziamenti adeguati, si lamenta la difficoltà per la firma del contratto di lavoro dei 120mila lavoratori. Ma il trasporto non è solo autobus e discussione su elettrico/gasolio ecc. Il trasporto è anche tecnologie.*



Andrea Caroppo

*A Roma, Club Italia, l'associazione che raggruppa le aziende che producono sistemi di mobilità e bigliettazione e quasi tutte le aziende di TPL, ritorna in convegno per presentare le Linee Guida per l'utilizzo dell'Intelligenza artificiale nei trasporti pubblici. Il manifesto di convocazione, nel suo slogan lancia tre parole: Conoscenza, Attenzione e Opportunità. Si discuterà sui programmi applicativi dell'intelligenza artificiale. In questo quadro i trasporti sembrano assenti, anche se ogni cittadino, magari inconsapevole, rilascia informazioni sui suoi spostamenti, sulle sue spese quando si muove da casa. Ne abbiamo parlato con Andrea Caroppo (FI) e Andrea Casu (PD) vicepresidenti della XI Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati.*

*In Parlamento, e soprattutto nella Commissione Trasporti, c'è la consapevolezza che i trasporti sono un settore di diffusione vorticoso delle nuove tecnologie?*

Caroppo: La transizione digitale sta investendo ogni settore della vita pubblica e privata e sarà determinante per la crescita del nostro Paese, anche nel settore dei trasporti e della mobilità, soprattutto se guardiamo alle tecnologie emergenti come intelligenza artificiale e blockchain. Di questa condizione c'è piena consapevolezza in Commissione Trasporti e ritengo che, nella seconda metà della Legislatura che sta per iniziare, i tempi siano maturi per avviare una riflessione e un confronto sulle applicazioni concrete di questa tecnologia al comparto dei trasporti e della mobilità.

Casu: In Parlamento, e in particolare nella Commissione Trasporti, vi è piena consapevolezza del ruolo sempre più centrale delle nuove tecnologie anche nel settore della mobilità: la rivoluzione digitale, l'intelligenza artificiale, la digitalizzazione delle infrastrutture e l'uso dei dati per migliorare l'efficienza e la sicurezza del trasporto pubblico e privato sono elementi fondamentali per garantire il diritto alla mobilità e migliorare la vita delle persone. Nonostante ciò, il tema dell'intelligenza artificiale in relazione ai trasporti, così come quello della crisi dei trasporti in generale, non è ancora al centro dell'agenda politica come meriterebbe. Eppure, la crisi del settore dei trasporti, incide quotidianamente sulla vita e sul lavoro di milioni di persone che, soprattutto nelle periferie e nelle aree interne, sono costrette ad affrontare ogni giorno disagi e disservizi crescenti.

Per questo è importante aprire al più presto un dibattito sui rischi e sulle opportunità legate all'utilizzo dell'IA: come dimostrano il modello alta velocità o le soluzioni per il controllo del traffico aereo, le nuove tecnologie possono offrire potenzialità straordinarie, ma senza una governance adeguata rischiano di generare ulteriori squilibri.

Alla Camera dei deputati, la Commissione Trasporti sta affrontando questi temi attraverso audizioni e atti ispettivi, ma è necessario prestare una maggiore attenzione alla regolamentazione dell'innovazione, anche ottenendo maggiori competenze in una materia troppo spesso divisa e spezzettata tra le diverse commissioni secondo categorie che guardano più al passato che al futuro, per evitare che l'Italia rimanga indietro rispetto agli altri Paesi europei e, soprattutto, al resto del mondo.

La sfida della IX Commissione deve essere quella di utilizzare l'innovazione come leva per superare le disuguaglianze esistenti, come abbiamo iniziato a fare con le mozioni sul Trasporto Pubblico Locale e altre iniziative portate avanti dal PD in questa legislatura.

Su questi temi, come Partito Democratico abbiamo presentato diverse proposte in Parlamento. In particolare: "Istituzione della legge annuale per lo sviluppo digitale (C. 1481)", "Disposizioni per assicurare la trasparenza nella pubblicazione e diffusione di

Subscribe	Past Issues	Translate ▼	RSS
-----------	-------------	-------------	-----

e digitale nonché per la disciplina dell'uso dei contenuti generati dall'intelligenza artificiale (C. 1650)", a prima firma dalla Vicepresidente della Camera dei deputati, Anna Ascani.

Insieme a lei e ai senatori del Partito Democratico, Lorenzo Basso e Antonio Nicita, stiamo portando avanti un lavoro trasversale tra Camera e Senato per garantire che questi temi vengano affrontati con la serietà e l'attenzione necessarie, pienamente consapevoli della loro importanza strategica anche per il futuro dei trasporti e della logistica.

*Il tema della sicurezza dei dati, soprattutto quando riguardano la mobilità delle persone potrebbe essere elemento di indagine della Commissione?*

**Caroppo:** La sicurezza dei dati è un tema centrale in ogni campo. Se guardiamo ai trasporti, non possiamo immaginare di occuparci di smart mobility senza considerare il rafforzamento delle misure di protezione dei dati per salvaguardare la privacy e per garantire la sicurezza, alla luce delle vulnerabilità informatiche emergenti.

**Casu:** Certamente. Uno dei principali problemi legati al futuro dei trasporti riguarda la raccolta, il trattamento e la sicurezza dei dati generati dall'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte di cittadine e cittadini. La crescente integrazione tra innovazione tecnologica e mobilità ha determinato un uso sempre più massiccio di dati personali, attraverso sistemi di bigliettazione elettronica, monitoraggio GPS dei mezzi pubblici e non solo, applicazioni di mobilità condivisa e trasporto su richiesta.

L'evoluzione verso un nuovo paradigma di mobilità come servizio si nutre di una immensa quantità di informazioni sensibili che devono essere sempre adeguatamente protette. Per questo motivo, la sicurezza dei dati è un tema cruciale anche per la tutela della privacy e dovrebbe ricevere maggiore attenzione nei lavori della Commissione Trasporti. Non possiamo permetterci il rischio di un uso improprio delle informazioni raccolte. Tuttavia, oggi ci troviamo di fronte a un paradosso: mentre la cybersicurezza comincia finalmente ad essere considerata una priorità in molti settori, nei trasporti manca ancora una strategia organica per garantire la protezione dei dati dei viaggiatori. La frammentazione del dibattito pubblico e la scarsa alfabetizzazione digitale tra i cittadini rendono ancora più urgente un intervento istituzionale per regolamentare l'uso delle informazioni e garantire standard elevati di sicurezza. In questo contesto, la Commissione Trasporti può assumere un ruolo centrale, indagando su questi aspetti e proponendo soluzioni per integrare la protezione dei dati personali nelle strategie di sviluppo della mobilità. Per farlo deve essere messa nelle condizioni di potersene occupare direttamente, poiché troppo spesso le proposte cruciali su questi temi vengono assegnate ad altre commissioni, costringendo i parlamentari interessati a fare uno slalom senza fine tra i lavori parlamentari.



Andrea Casu

*Applicare l'IA pesantemente, e senza alcun controllo pubblico, potrebbe generare problemi sull'occupazione. Quali strumenti dovrebbero essere messi in campo per un approccio razionale e nel contempo non selvaggio?*

**Caroppo:** Ogni innovazione dirompente porta con sé il rischio di perdita di posti di lavoro, che potrebbero essere sostituiti dalle nuove tecnologie, ma dall'altro lato, anche la nascita di nuovi profili, più specializzati e al passo coi tempi.

Anche il settore trasporti potrebbe essere interessato da questi cambiamenti; basti pensare alla nuova frontiera della guida autonoma.

Tuttavia, come sistema Paese dobbiamo lavorare affinché non solo non vi siano impatti negativi sull'occupazione ma, soprattutto, si investa nella formazione per la creazione di professionalità del futuro che sono necessarie essere competitivi anche con i Paesi esteri.

**Casu:** L'intelligenza artificiale generale ancora non esiste e non possiamo dimenticare che oggi dietro ogni Intelligenza Artificiale c'è sempre un uomo. Un uso massiccio dell'intelligenza artificiale nei trasporti e in altri settori, senza un'adeguata regolamentazione e controllo pubblico, può avere certe conseguenze negative sull'occupazione e sulla qualità del lavoro. Il modello da seguire, infatti, deve essere quello in cui le potenzialità dell'innovazione tecnologica e dell'intelligenza artificiale affiancano e supportano il lavoro umano, senza sostituirlo ma integrandolo. Un esempio concreto è la Torre di Controllo

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

correggere in tempo reale tutto i potenziali errori, reciprocamente. L'IA deve essere un supporto, e non deve sostituire. Un principio confermato anche da studi internazionali, come il Rapporto dell'OCSE "Artificial Intelligence and the Labour Market" e lo studio dell'ILO "Generative AI and Jobs" entrambi del 2023, che evidenziano come l'IA generativa possa creare nuovi posti di lavoro anziché eliminarli, automatizzando solo alcune mansioni invece di sostituirle completamente. La vera sfida è integrare l'innovazione senza perdere di vista il ruolo centrale dell'essere umano investendo sempre di più nelle competenze indispensabili per permettere a tutte le generazioni di lavoratrici e lavoratori di integrarsi nel nuovo sistema. Il pericolo è che il mercato ci sta spingendo nella direzione opposta, mettendo l'uomo al servizio dell'Intelligenza Artificiale e lasciando che siano algoritmi e sistemi automatizzati a determinare condizioni del lavoro, con l'obiettivo di estrarre ricchezza e non di valorizzare l'azione umana.

Solo la politica può invertire questa deriva: dobbiamo essere noi a orientare l'intelligenza artificiale per mettere un nuovo straordinario strumento al servizio dell'umanità e non viceversa.

Intervista a cura di Antonio Riva e Giulia Ratini

## PRESENTAZIONE DELLE NUOVE AZIENDE ASSOCIATE TRAINLINE



Trainline è un'azienda nata nel 1997 in Gran Bretagna con tre obiettivi: semplificare la vita dei viaggiatori, conquistare nuove rotte e promuovere i viaggi in treno per rendere il trasporto globale sostenibile. Trainline raccoglie le tratte, i prezzi e gli orari di oltre 270 compagnie ferroviarie e di pullman di 45 Paesi diversi per offrire gli itinerari convenienti e le informazioni di viaggio in tempo reale. Sul sito è possibile trovare le opzioni di viaggio in ben 14 lingue e 10 valute differenti. Per il mondo corporate è stato sviluppato Trainline Business, strumento dedicato alle piccole e medie imprese che vogliono gestire viaggi e spese aziendali in modo trasparente e centralizzato.

Trainline Partner Solutions (TPS) offre alle aziende, ai rivenditori di servizi di viaggio e alle compagnie ferroviarie una piattaforma agile e scalabile per incoraggiare i viaggiatori di tutto il mondo a scegliere i treni. Le soluzioni pensate per le imprese garantiscono maggiore visibilità, controllo dei costi e una migliore gestione delle spese di viaggio. Trainline offre sistemi su misura per i rivenditori di servizi di viaggio, affinché integrino i treni all'interno della loro offerta e li rendano il mezzo di trasporto principale e aiutando a far crescere il loro business nel modo più facile ed efficace sotto il profilo dei costi.

[www.thetrainline.com/it](http://www.thetrainline.com/it)

## NOTIZIE SU ITS E MAAS IN COLLABORAZIONE CON FERPRESS

### **MaaS4Veneto: De Berti, all'Università di Padova per "arruolare" studenti sperimentatori**

(FERPRESS) – Venezia, 6 MAR – "In questi giorni all'Università di Padova sono in programma incontri informativi per far conoscere agli studenti il progetto MaaS4Veneto e coinvolgerli nella fase di sperimentazione del servizio.

### **Bari: Ferrovie Appulo Lucane entra nella sperimentazione MaaS del Comune**

(FERPRESS) – Bari, 3 MAR – Fal – Ferrovie Appulo Lucane entra nella sperimentazione MaaS di Bari migliorando ulteriormente l'offerta dedicata ai cittadini nell'ambito della sperimentazione del Comune.

### **Aperta 11° edizione "DITECFER Railway Innovation Contest", alla ricerca delle migliori innovazioni made in Italy**

(FERPRESS) – Roma, 3 MAR – Sono aperte da oggi le candidature per il "DITECFER Railway Innovation Contest 2025, e le imprese italiane impegnate in processi di innovazione sono invitate a partecipare candidando propri prodotti, servizi o progetti...

### **Barcellona testa sistema di intelligenza artificiale per controllo automatico corsie riservate e fermate**

(FERPRESS) – Roma, 27 FEB – È già in corso il test pilota dell'intelligenza artificiale per il controllo automatico delle corsie

Subscribe	Past Issues		Translate ▼	RSS
-----------	-------------	--	-------------	-----

**Firenze: attivabile bonus sconto per bike sharing elettrico per dipendenti che partecipano a progetto MaaS**  
(FERPRESS) – Firenze, 25 FEB – La campagna “Muoversi facile” si arricchisce di una nuova iniziativa, questa volta

**Mobilità sostenibile: arriva Tabet tra i Maas operator attivi a Bari**

(FERPRESS) – Bari, 24 FEB – Continua a crescere l’offerta di servizi di mobilità nell’ambito della sperimentazione MaaS for Italy del Comune di Bari. Da oggi, infatti, è disponibile un nuovo MaaS operator, Tabet che consente...

**Cagliari al centro della mobilità del futuro: presentato il progetto EMBRACER**

(FERPRESS) – Cagliari, 21 FEB – La sala Ex Cappella della Città Metropolitana di Cagliari ha ospitato un importante incontro del progetto EMBRACER (Interconnecting Mobility Across European Cities and Suburbs)...

**Spagna: Renfe completa l’installazione di sistemi di videovigilanza intelligente in 415 stazioni Cercanías**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – Renfe ha completato la prima fase del progetto RS3 (‘Renfe Smart Security Station’) con l’installazione di sistemi di videovigilanza intelligente in 415 stazioni delle Cercanías in tutta la Spagna.

**Kentkart: partnership con Centro Interbancario di Carte di Pagamento della Turchia per usare le carte nel TPL di 24 città**

(FERPRESS) – Roma, 14 FEB – Kentkart ha avviato una partnership con BKM Bankalararası Kart Merkezi (Centro Interbancario di Carte di Pagamento della Turchia), che porterà TROY, il sistema di carte nazionale della..

**EasyPark Group acquisisce Parkopedia e rende l’esperienza di mobilità ancora più fluida e intuitiva**

(FERPRESS) – Roma, 13 FEB – Oggi, EasyPark Group, fornitore leader di soluzioni digitali per il parcheggio e la mobilità, completa l’acquisizione di Parkopedia, azienda di riferimento globale nei servizi delle auto connesse e nell’aggregazione dei...

**Bolzano: Provincia partecipa al progetto MaaS for Italy e altoatesini possono testare l’app MooneyGo MaaS**

(FERPRESS) – Bolzano, 5 FEB – Pianificare e prenotare tutti gli spostamenti verso il lavoro o gli eventi utilizzando diverse modalità di trasporto in modo comodo e semplice attraverso il proprio smartphone e un’unica app?

**Regione Piemonte accelera sulla mobilità integrata e sostenibile con il progetto MaaS Piemonte**

(FERPRESS) – Torino, 3 FEB – È in corso la fase sperimentale del progetto “MaaS Piemonte”, che fa parte del programma nazionale “MaaS for Italy” (finanziato dal PNRR), per una mobilità “al servizio della persona”, come...

**Bari: nell’ambito della sperimentazione MaaS for Italy si aggiungono al progetto le app di Wetaxi e Dott**

(FERPRESS) – Bari, 31 GEN – Continua ad ampliarsi la sperimentazione MaaS (Mobility as a Service) for Italy del Comune di Bari, partita lo scorso settembre: da oggi, venerdì 31 gennaio, è attiva all’interno del progetto una...

**FAIRTIQ lancia il primo sistema di bigliettazione mobile pay-as-you-go in Italia con Arenaways**

(FERPRESS) – Torino, 31 GEN – FAIRTIQ, l’app che semplifica l’acquisto dei biglietti per il trasporto pubblico permettendo di viaggiare con un semplice swipe, arriva in Italia. L’azienda svizzera FAIRTIQ ha collaborato con Arenaways per lanciare...

**Bologna: sull’app Roger anche lo sharing del gruppo Tper. Altro passaggio chiave per intermodalità**

(FERPRESS) – Bologna, 30 GEN – Roger, assistente di viaggio regionale sviluppato da Tper, si aggiorna. Mentre procede un’ulteriore evoluzione all’interno del progetto MaaS4Rer, l’applicazione migliora quantità e qualità dei...

**at: la modalità rapida è ora disponibile per gli utenti che usano Apple Pay per pagare e viaggiare in tutta la Toscana**

(FERPRESS) – Firenze, 29 GEN – at – autolinee toscane ha annunciato oggi che la modalità rapida è ora disponibile per gli utenti che usano Apple Pay per pagare e viaggiare in tutta la Toscana, rendendo gli...

**Kentkart e la Valle d’Aosta finalisti a Transport Ticketing Global 2025 di Londra**

(FERPRESS) – Roma, 28 GEN – Quattro progetti innovativi di Kentkart sono stati selezionati in ben quattro diverse categorie ai Transport Ticketing Awards 2025, il prestigioso evento annuale londinese nel settore della Bigliettazione...

**E. Romagna: per progetto MaaS oltre 2mila cittadini già registrati. C’è tempo fino a marzo**

(FERPRESS) – Bologna, 28 GEN – Pianificare, prenotare e pagare il proprio viaggio comodamente online, integrando diversi mezzo di trasporto, dal treno, al bus, ai servizi di car e bike sharing, passando anche da taxi...

**Torino: clienti Telepass possono acquistare i biglietti del TPL direttamente dall’app Telepass**



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)**Cagliari, al via il nuovo sistema di bigliettazione contactless CTM**

(FERPRESS) – Cagliari, 23 GEN – CTM ha completato il passaggio al sistema di bigliettazione interamente contactless grazie ai contributi del programma POR FESR 2014-2020. Cosa cambia? Tutti i mezzi CTM sono ora...

**Maas ToMove: a fine 2024 sono seimila gli iscritti ai servizi dell'app per la mobilità integrata cittadina**

(FERPRESS) – Torino, 23 GEN – Alla fine del 2024 a Torino sono seimila gli iscritti ai servizi di una grande app per la mobilità integrata cittadina di cui duemila utenti abituali; si parla di ventitremila viaggi e l'erogazione di oltre

**DKV Mobility acquisisce quota di maggioranza di Smartlab, tra le principali piattaforme SaaS di mobilità elettrica in Germania**

(FERPRESS) – Roma, 20 GEN – DKV Mobility, piattaforma leader nei servizi di mobilità internazionale, unisce le forze con Smartlab Innovationsgesellschaft mbH ("Smartlab"), leader nell'integrazione, amministrazione e...

**Tper: entra nel vivo la rivoluzione QR Code. Tutto ciò che occorre sapere per viaggiare con il nuovo sistema**

(FERPRESS) – Bologna, 17 GEN – Si è ormai completata l'attività di rinnovo dei sistemi di biglietteria di Tper: un investimento importante che ha messo in campo tecnologie più moderne e in grado di accompagnare le..

**APAM: 31 gennaio 2025 stop ai biglietti cartacei sulle linee urbane, saranno sostituiti da Riticket**

(FERPRESS) – Mantova, 16 GEN – APAM comunica a tutti i viaggiatori che, a partire dal 1° febbraio, i biglietti cartacei urbani non saranno più validi per viaggiare sui nostri mezzi.

**EasyPark Group completa acquisizione di Flowbird Group per diventare player per la mobilità a livello globale**

(FERPRESS) – Roma, 15 GEN – Oggi EasyPark Group, azienda di riferimento nella fornitura di soluzioni digitali per la sosta e la mobilità, annuncia il completamento dell'acquisizione di Flowbird Group.

**Guida autonoma nei trasporti pubblici: ioki fornisce software on-demand per progetto pilota in Svizzera**

(FERPRESS) – Roma, 15 GEN – ioki, azienda europea del settore della tecnologia per la mobilità digitale e pioniera nel campo del trasporto autonomo nei trasporti pubblici, è stata selezionata come partner software

**Il trasporto pubblico automatizzato in Svizzera sta prendendo piede: progetto pilota nel Canton Zurigo**

(FERPRESS) – Roma, 14 GEN – Quest'anno a Furtal circoleranno i primi veicoli a guida autonoma. L'operazione pilota inizia a Otelfingen, Boppelsen, Hüttikon e Dänikon.

**Torino: al via FISU World University Games. Partnership Comitato organizzatore-Comune per mobilità tramite MaaS**

(FERPRESS) – Torino, 14 GEN – Dal 13 al 23 gennaio 2025 Torino e le Valli Olimpiche ospiteranno la 32ª edizione dei FISU World University Games (note anche come Universiadi).

**'ToMove4Future': ok a linee guida per assegnazione contributi a sperimentazioni mobilità urbana del futuro**

(FERPRESS) – Torino, 10 GEN – Una mobilità sempre più efficiente, sostenibile, sicura e inclusiva grazie alle nuove tecnologie, con veicoli che possano comunicare e interagire tra di loro e con le infrastrutture presenti

**Piano Lombardia: assegnati i 25 mln per bando "Smart Mobiliy Data Driven"**

(FERPRESS) – Milano, 7 GEN – Sistemi intelligenti di monitoraggio e controllo del traffico e dei parcheggi, interfacce d'uso per semplificare la vita dei cittadini nella scelta dei mezzi di trasporto, veicoli innovativi e

**Subscribe**

**Past Issues**

**Translate ▼**

**RSS**

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Ferpress · Piazza Di Firenze 24 · Roma, RM 00186 · Italy