

# Design for Upgrade

Evoluzione tecnologica con il recupero degli investimenti

I sistemi di pagamento e carte bancarie per il TPL, Cagliari 11 novembre 2015



Dal 2008, anche nei sistemi



# The Easy Ticketing Company

Non solo apparati





# Investimenti



ET - The Easy Ticketing



AEP ha investito  
diversi milioni di euro  
per lo sviluppo di ET





Astana (Kazakistan)



ET - The Easy Ticketing



**EXPO 2017**

• **Future Energy** •

Astana Kazakhstan

(con Swarco Mizar)





# Astana Invest Forum (Kazakistan)



ET - The Easy Ticketing

(con Swarco Mizar)







Quota 50.000!



Apparati AEP



Siamo FELICISSIMI  
per ogni apparato venduto!





# Consumismo tecnologico

Obsolescenza

Ma non siamo felici  
quando gli investimenti  
si buttano





Nel nostro mondo...

Obsolescenza

- Il processo di acquisizione è lento
  - preparazione del Capitolato Tecnico
  - procedure di gara
  - eventuali ricorsi
- Il processo di implementazione è lento
  - definizione del Progetto Esecutivo
  - installazione sui bus
  - messa a punto
  - collaudo







# Sistemi a prova di tempo?

Obsolescenza

**SOLO IN PARTE!**  
Non è facile prevedere  
le esigenze future....





L'approccio AEP è diverso!



L'approccio

NON DISPERDIAMO  
MA PROTEGGIAMO  
LE VOSTRE SCELTE PASSATE!







Il vostro passato è il nostro futuro



L'approccio







I Clienti AEP



L'approccio

NON VENGONO  
MAI LASCIATI SOLI





Abbiamo la capacità di farlo



L'approccio



AEP ha una forte base tecnologica  
Progettazione e sviluppo sono il nostro forte

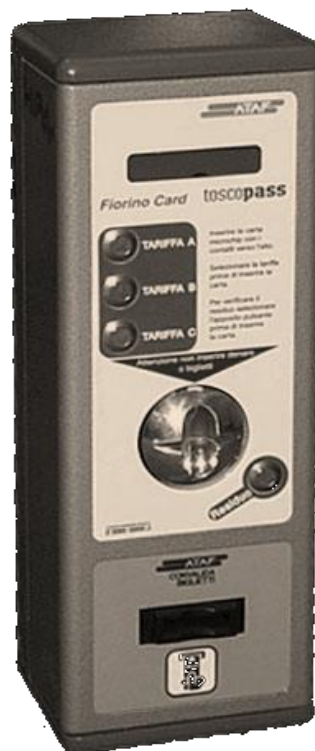
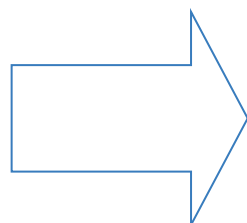


# Il caso ATAF Firenze

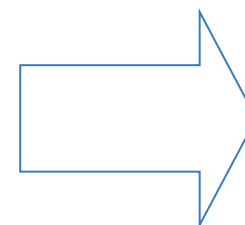
## Caso N°1 ATAF



1994, Viapass



2001, MiniPAY



2005, Calypso





2015 nuove Futura 3B



Caso N°1 ATAF



DOPO OLTRE 20 ANNI!



## Caso n.2

- Nel 2008 RAS ha emesso la gara “Fornitura e posa in opera di un sistema di bigliettazione elettronica, acquisizione dati di traffico passeggeri e monitoraggio della flotta per i servizi di trasporto pubblico in regione Sardegna” (Sistema Integrato di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio)
- Basato su TDV contactless / magnetici



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



# Progetto SITRA-L3

## Caso n.2

- Nel corso del 2013, RAS ha pubblicato il bando di gara SITRA-L3 per *“Progettazione, sviluppo, avviamento e messa in esercizio del Sistema Informativo Regionale Integrato dei Trasporti”*
- ATP Nuoro: Bigliettazione e Monitoraggio
- ATP Sassari: solo Monitoraggio
- Aggiudicata al RTI Swarco Mizar/AEP

**WORK IN  
PROGRESS**







# Progetto SIBEM-RAS-COM

## Caso n.2 Sardegna

- Per il completamento del sistema SIBEM, nel 2014, SardegnaIT ha emesso gara "Fornitura *"chiavi in mano"* del completamento del Sistema Integrato di Bigliettazione e Monitoraggio della flotta automobilistica e delle infrastrutture ferroviarie ARST".
- Aggiudicata al RTI Swarco Mizar/AEP
- L'Aggiudicatario poteva scegliere se sostituire o integrare le parti esistenti

**WORK IN  
PROGRESS**



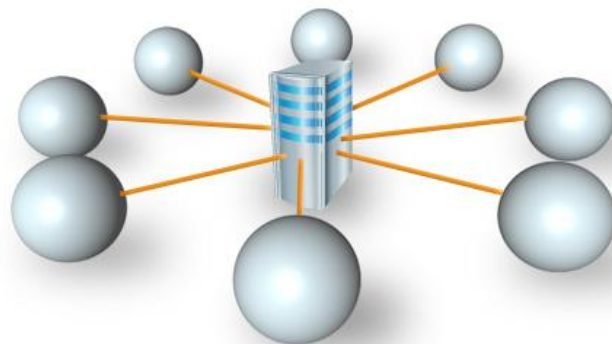


# Stiamo parlando di...

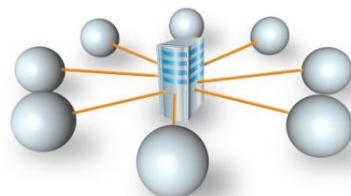
(solo SIBEM-RAS-COM)



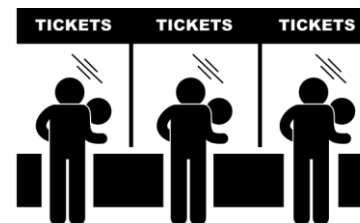
## Caso n.2 Sardegna



Centro Servizi Regionale



Centrale Bigliettazione Elettronica  
ARST



19 biglietterie aziendali



376 rivendite



20 emettitrici



Web shop



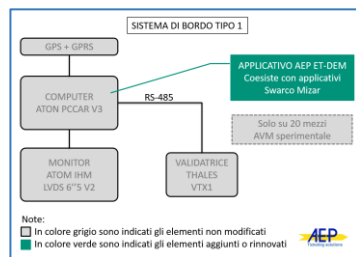
42 sistemi di stazione



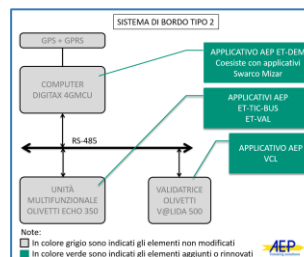
25 depositi



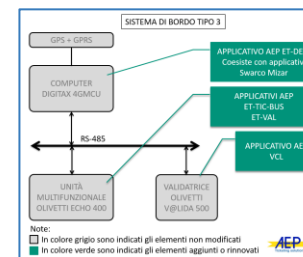
105 controllori



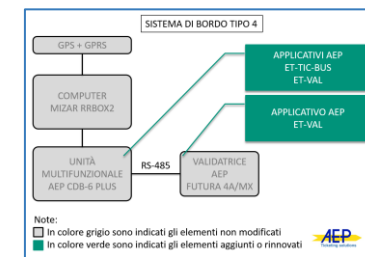
280 Sistemi Di Bordo  
Tipo 1



284 Sistemi Di Bordo  
Tipo 2



62 Sistemi Di Bordo  
Tipo 3

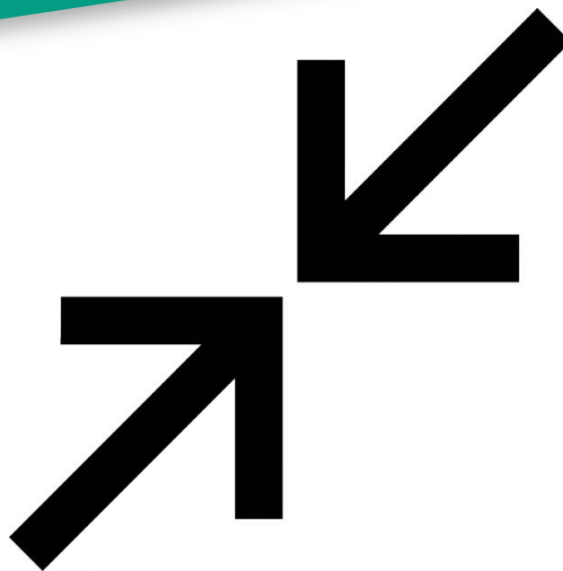


194 Sistemi Di Bordo  
Tipo 4



## Caso n.2 Sardegna

- Si sono quindi create le condizioni per la convergenza dei progetti SIBEM-RAS-COM (ARST) e SITRA-L3 (Sassari-Nuoro)
- Si aggiunga l'integrazione di ATP Sassari nell'ambito del progetto SIBEM-RAS-COM







# Recupero investimenti

## Caso n.2 Sardegna

Molti apparati di origine diversa sono recuperati e integrati grazie al lavoro congiunto dei membri del RTI





# Console unica AEP/Swarco Mizar



ATP Nuoro



AVM  
SWARCO MIZAR



# Un milione di biglietti!

**AEP**  
Ticketing solutions

TVM ARST

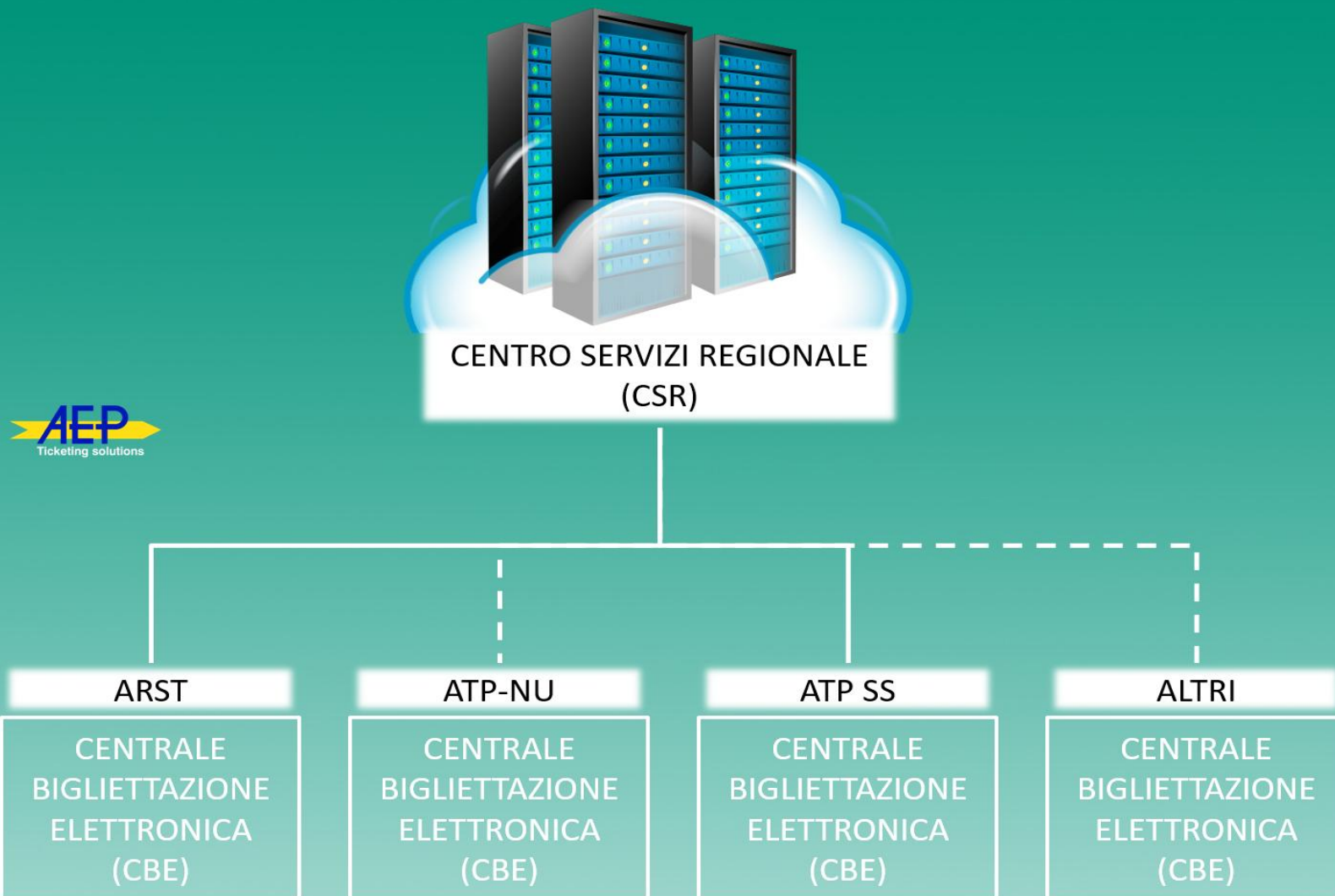






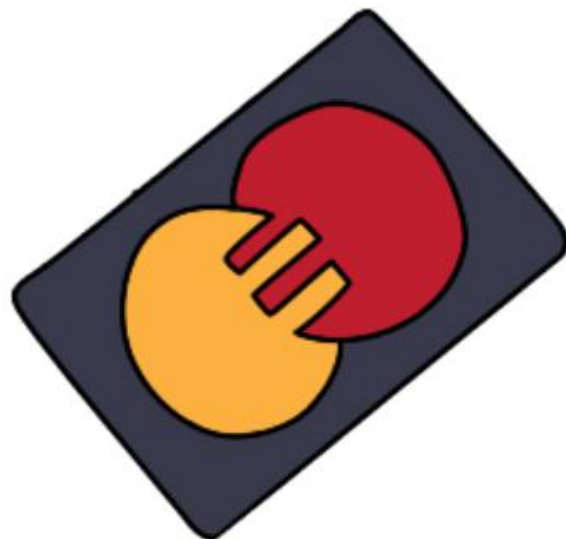
# Un progetto unitario

## Caso n.2 Sardegna





## Il tema del giorno



**BECATTI'....  
E QUESTO  
EMV?**



**MO' CI HAI  
SCOCCIATO...**



Oggi ci sono nuove esigenze



Caso N°3







# Quasi 15.000 Futura 3A nel mondo



Caso N°3





# Pronti a supportare l'evoluzione



## Caso N°3

### Futura 3AE

Validatrice Contactless EMV  
EMV Contactless Validator  
Valideur Sans Contact EMV  
Validadora Sin Contacto EMV



AEP NON  
RIUSCIRA' MAI....

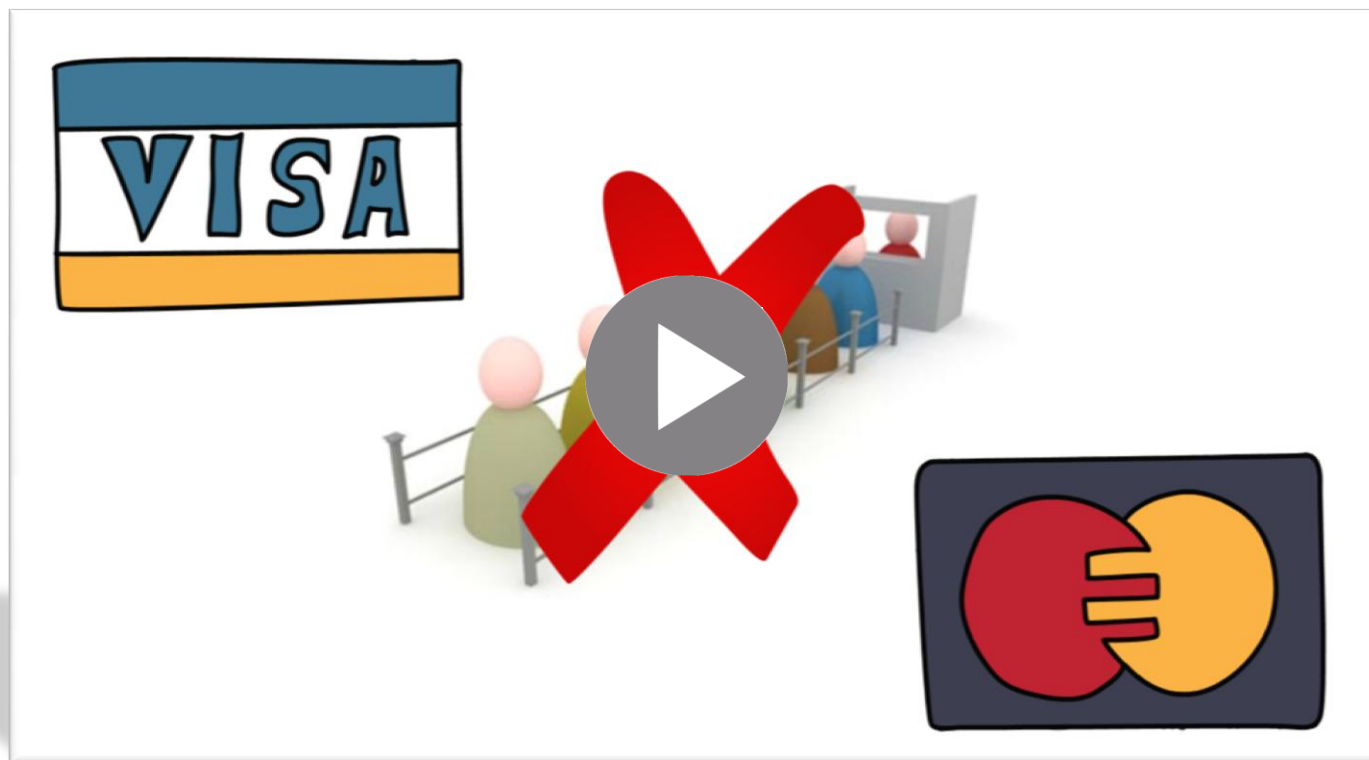
- Futura 3AE, la potete vedere qui fuori
  - EMV livello 1
  - EMV livello 2
  - PCI-PTS 4.3
- Presto anche la soluzione di sistema
- Retrofit per Futura 3A
- Possibile anche su altri prodotti AEP

GLOM!....



Della serie filmini sciocchini...

Al tavolo AEP





Contact:

## AEP Ticketing Solutions

Via dei Colli, 240

50058 Signa, Italia

Phone: +39 (055) 87.32.606

Mail: [g.becattini@aep-italia.it](mailto:g.becattini@aep-italia.it)