

Club Italia: il convegno su Linee guida per l'uso delle carte bancarie C-Less nel trasporto collettivo

Author : cf

Date : 22 giugno 2016



(FERPRESS) - Roma, 22 GIU - Si è tenuto oggi a Roma il Convegno "Linee guida per l'uso delle carte bancarie (standard EMV C-LESS) nella bigliettazione elettronica del trasporto collettivo".

Ezio Castagna, Presidente di Club Italia, ha aperto la sessione mattutina spiegando come Club Italia sia arrivata ad elaborare le linee guida oggetto del convegno.

"All'inizio del 2015 - ha detto Castagna - abbiamo costituito un gruppo di lavoro sotto il coordinamento di Club Italia e formato da Atm Milano, Bus Company Saluzzo, Tiemme, Tper, Ctm Cagliari, Gtt e Actv Venezia. Perché? Le carte bancarie c-less stanno via via entrando nella disponibilità delle persone. Quindi ci siamo detti: perché non anche il trasporto pubblico? Giochiamo una volta d'anticipo e facciamo trovare il settore pronto per questa nuova tecnologia".

Durante tutto il 2015 l'associazione si è concentrata sull'esame dei casi reali, il che ha condotto, in occasione del seminario sull'EMV a Cagliari a novembre, alla decisione di definire delle linee guida nazionali per la bigliettazione elettronica nell'ambito del TPL.



"In ambito europeo - ha continuato Castagna- si parla di queste linee guida come un modello unico dove, a livello nazionale, è stato messo insieme il pubblico ed il privato. E lo stesso privato, ovvero il mondo delle forniture, ha trovato un accordo sul modello strategico contenuto nelle linee guida. L'attenzione è molto forte.

Speriamo che questo nostro lavoro serva per aumentare il livello di impegno delle aziende di TPL sull'innovazione".



Il volume esce in contemporanea alla recentissima approvazione da parte del Consiglio di Stato delle regole tecniche nel settore del sistema di bigliettazione elettronica. Non appena sarà approvato il relativo decreto, sarà definito il quadro di riferimento nazionale nel settore dello SBE entro il quale si troveranno ad agire le aziende pubbliche di trasporto.



"Con le regole tecniche - ha concluso Ezio Castagna - e con il nostro impegno sull'EMV C-LESS, ma anche sul mobile, sulle smart card ed in generale sui nuovi sistemi di bigliettazione elettronica, potranno sicuramente vedersi aumenti di utenza, maggiori entrate e, quindi, maggiori disponibilità di autofinanziamento delle aziende di TPL che, assieme a necessari finanziamenti nazionali e comunitari, potranno attivare forniture nel settore".