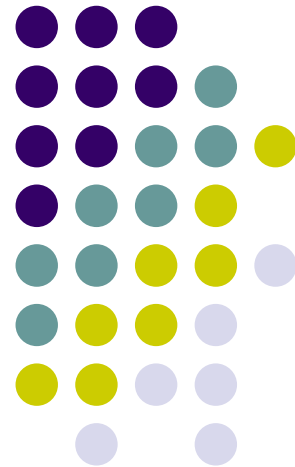


Nuovi servizi di trasporto e nuove tecnologie per il pagamento

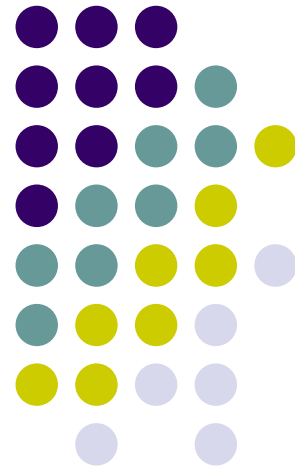
Firenze, 6 ottobre 2006



La filosofia di intervento

Le innovazioni tecnologiche per il pagamento non devono essere processi a sé stanti ma inseriti nel più generale contesto del servizio di trasporto offerto.

Il progetto ideato e realizzato nella realtà di Prato è stato accompagnato dalla ristrutturazione della rete e si è ispirato ai concetti di SEMPLICITA' e di FACILE IDENTIFICABILITA'



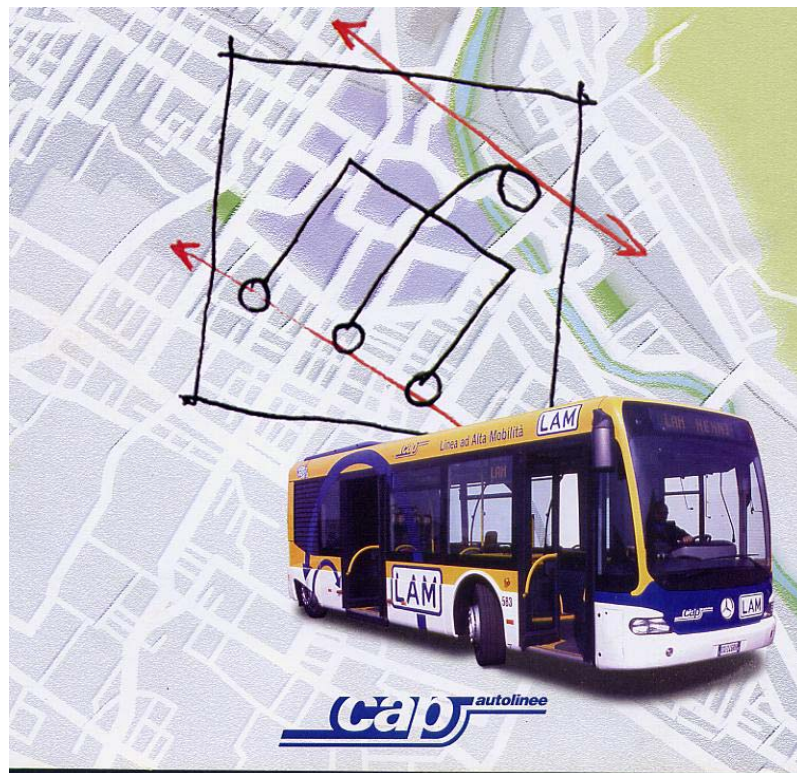
LAM: Linea ad Alta Mobilità



Il progetto LAM sottintende e si integra con il Nuovo Piano Regolatore della città di Prato.

Il progetto LAM integra e sviluppa:

- il concetto di struttura del trasporto pubblico alla scala metropolitana;
- la riorganizzazione del sistema della mobilità e dei parcheggi;
- la definizione delle principali direttrici di trasformazione urbanistica della città;
- il piano del traffico.



LAM: lo slogan

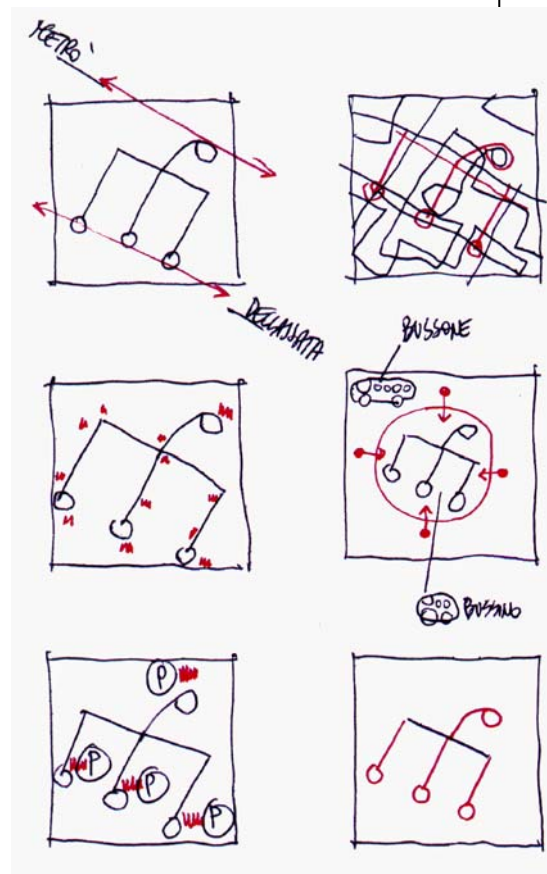
- Semplice
- Comoda
- Rapida
- Frequente



LAM: gli obiettivi

Gli obiettivi specifici a cui tende il progetto LAM sono:

- migliorare l'accessibilità al sistema di trasporto e collegarlo alle principali strutture della mobilità;
- servire tutti i centri di interesse;
- potenziare l'intermodalità tra pubblico e privato;
- riordinare i percorsi e rendere la rete più chiara, operando una netta distinzione tra linee primarie e secondarie;
- ridurre le percorrenze nel centro storico;
- ridurre i tempi di percorrenza ed attesa, aumentare il comfort.
- utilizzare un parco autobus rinnovato, climatizzato, di dimensioni ridotte, ben visibile.



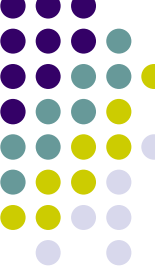
I principali obiettivi della nuova Linea ad Alta Mobilità: diagrammi



LAM: i canoni vincenti del servizio

- FREQUENZA
- PRIVILEGIO NEL TRAFFICO
- LEGGIBILITA'
- COMFORT-PIACEVOLEZZA DEL VIAGGIO
- INTEGRAZIONE
NEL SISTEMA
DELLA' MOBILITA' TPL
+FS+PARCHEGGI
+PEDONE

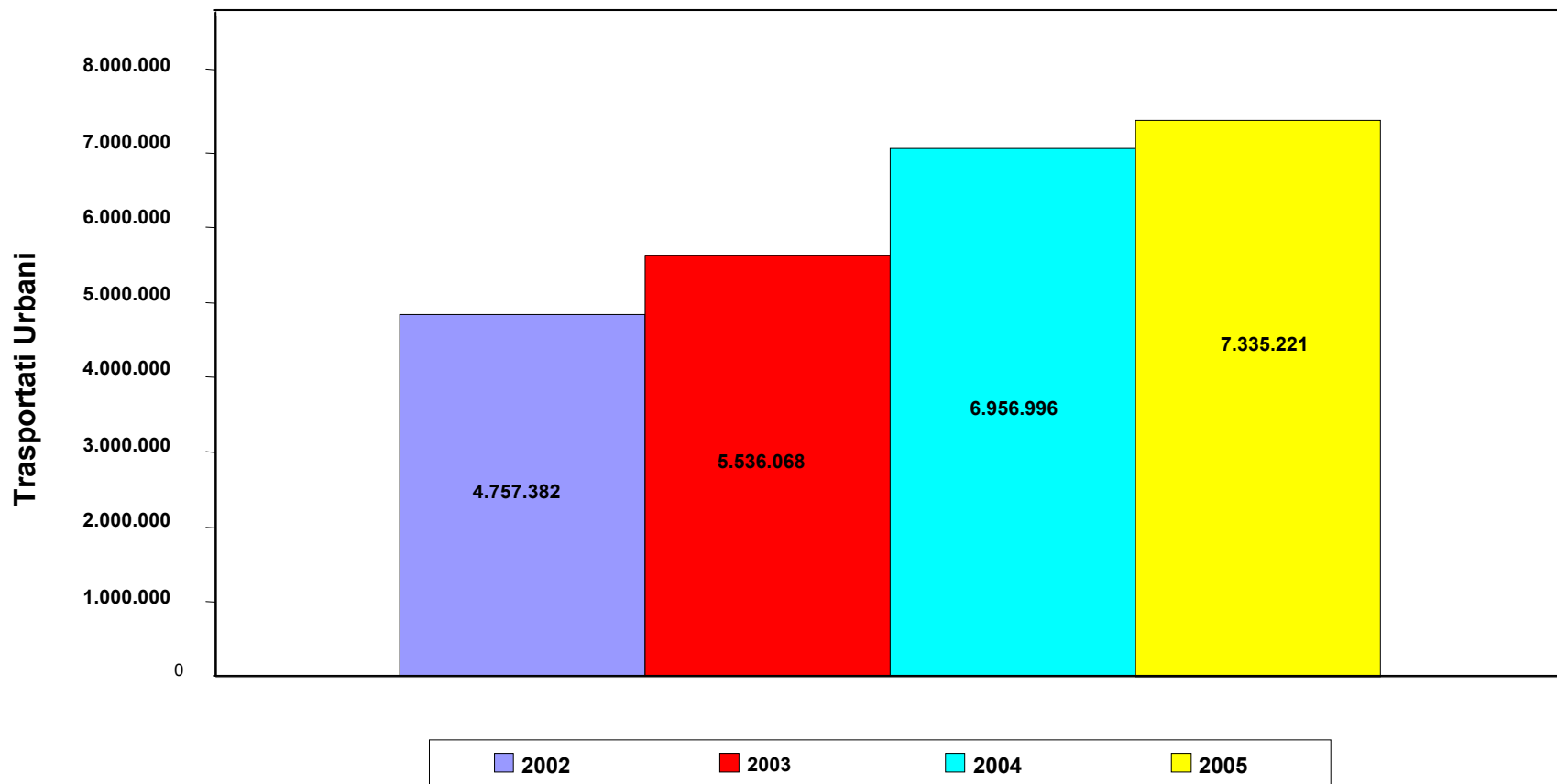




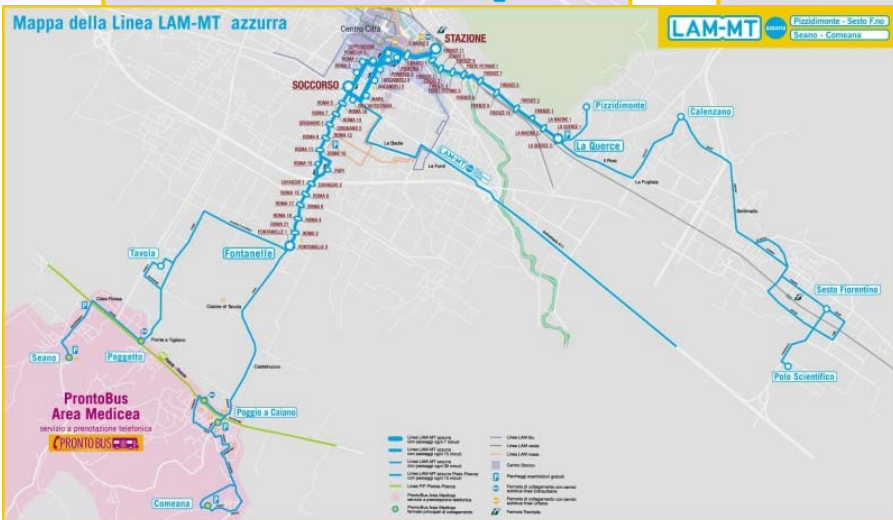
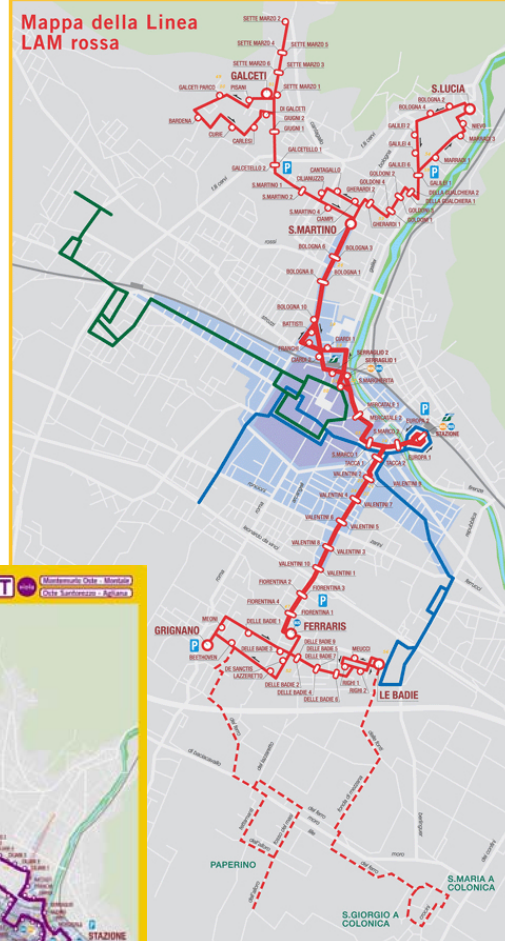
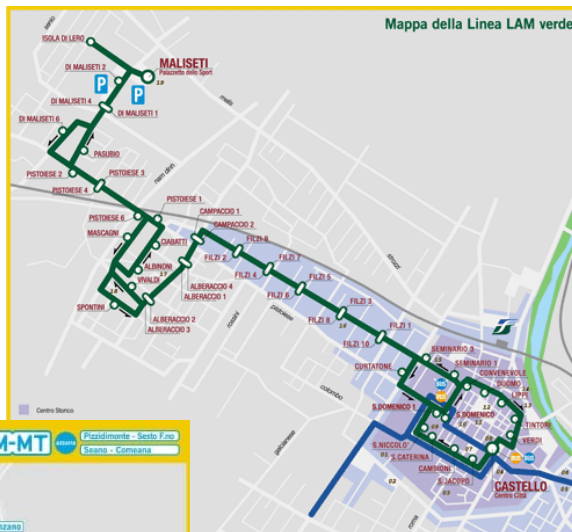
LAM : i risultati

- Dal 2002 al 2005 il numero dei passeggeri trasportati sul servizio urbano di Prato è aumentato di circa il 54%, consentendo una sensibile riduzione del costo unitario per passeggero trasportato.

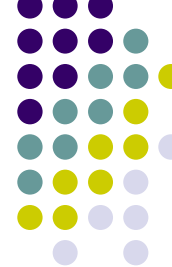
L'aumento dei passeggeri



LAM: la rete dei servizi

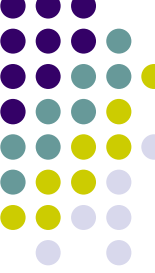


LAM: nuove infrastrutture



Il Sistema di Bigliettazione di CAP





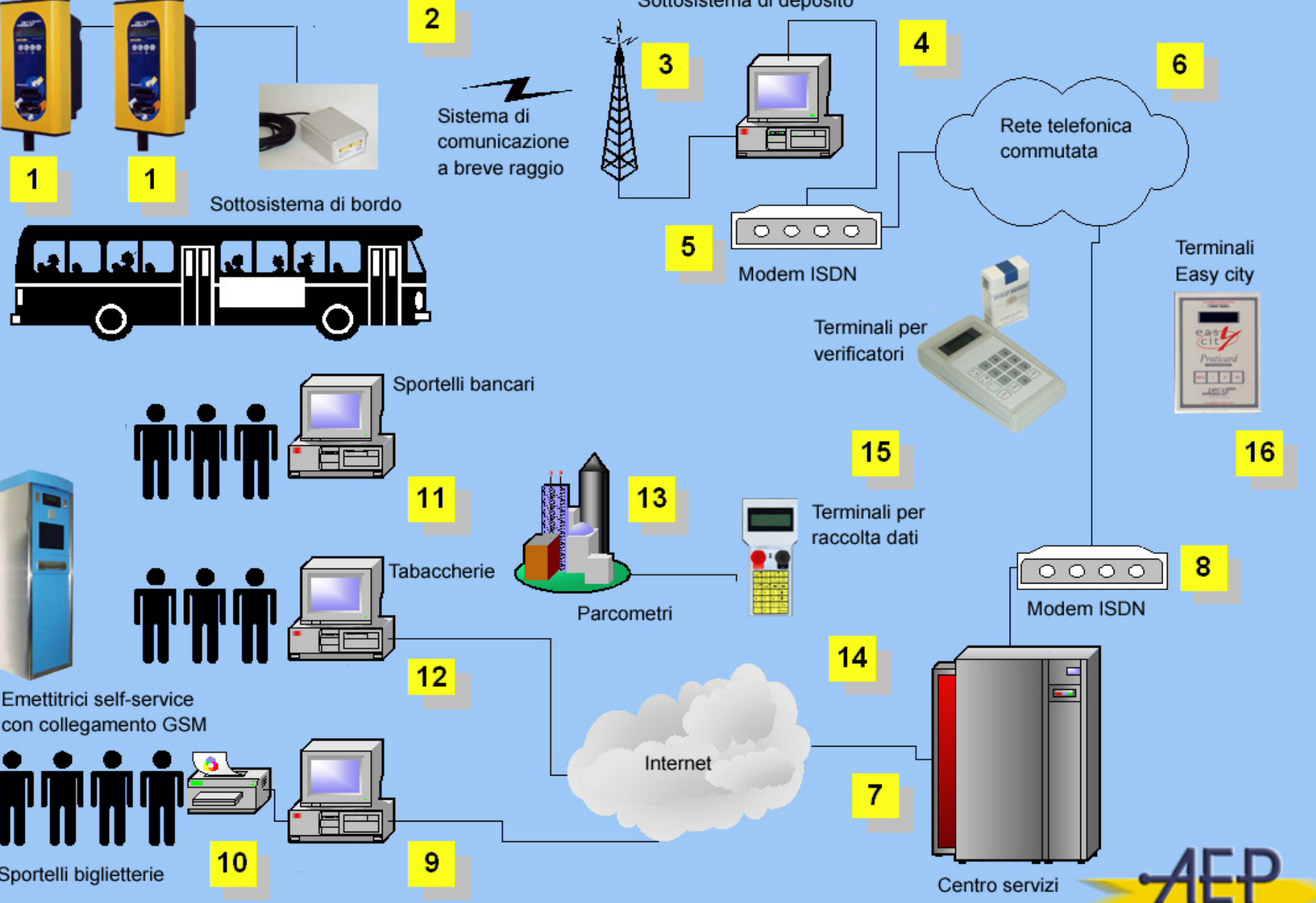
Il SBE di CAP è...

- tra i primi ad essere stato progettato (1994)
- tra i primi ad entrare in funzione (1995)
- tra quelli che hanno operato più a lungo e con maggiore continuità
- un sistema che ha dato ottimi risultati e che non ha richiesto quindi finora significativi aggiornamenti



Funzionalità principali

- Emissione
- Abbonamenti
- Carte a scalare
- Carte usa-e-getta
- Tratte preferenziali
- Selezione della destinazione
- 5 biglietterie
- Macchine automatiche
- Trasferimento dati in deposito
- Ricarica web-based



Il sistema Praticard

CAP carnet

E' la novità.

Consiste in una tessera elettronica prepagata.

Le sue caratteristiche sono quelle di un basso costo e di una tariffa particolarmente conveniente (15 Euro per 10 biglietti giornalieri).

- Facile
- Comodo
- Conveniente
- Pratico



Da  a



Prato



Lucca



Pistoia



Pisa



Firenze



Livorno



CTT è...



La Compagnia Toscana Trasporti srl è una società costituita da alcune delle primarie imprese di TPL della Toscana:



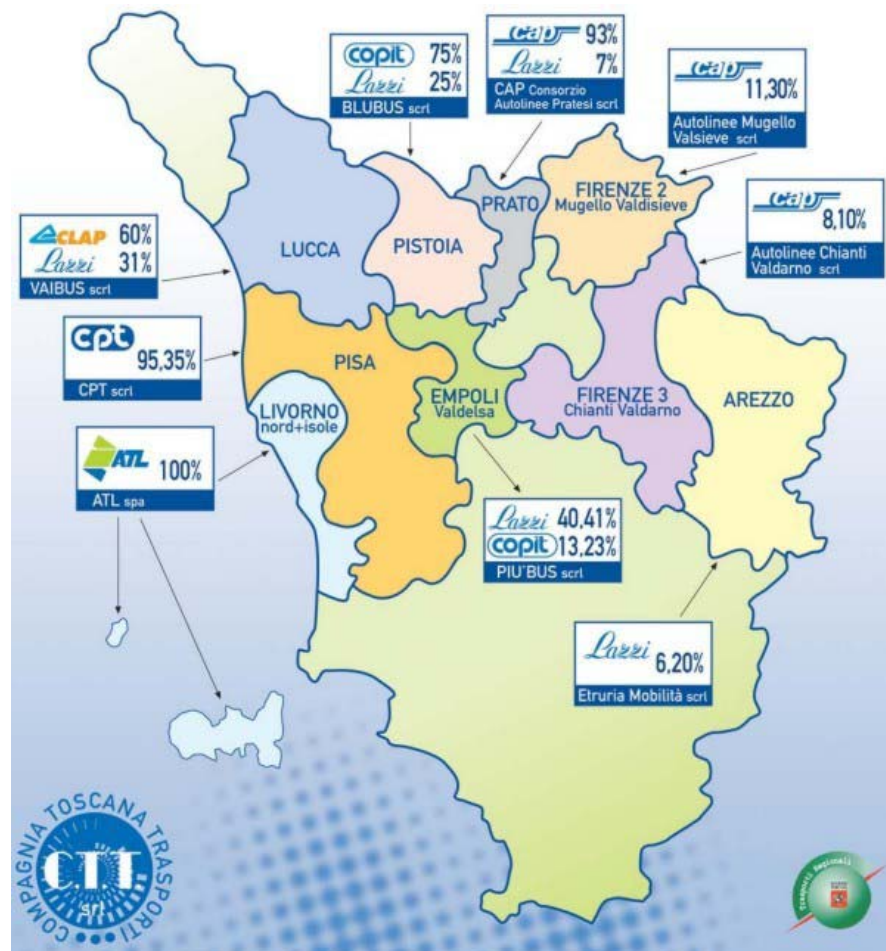
E' costituita da aziende sia a partecipazione pubblica che a capitale privato e potrà essere allargata anche ad altre imprese.

E' attualmente l'unica esperienza di acquisizione di aziende pubbliche da parte di aziende private italiane.

CTT: Dati significativi

parametri economico-gestionali 2005	totale imprese CTT
Patrimonio netto (€ x 1.000)	93.468
Valore della produzione(*) (€ x 1.000)	163.816
di cui Ricavi da traffico (€ x 1.000)	38.723
Km (Tpl+altre attività)	57.486.000
Popolazione servita	1.950.000
Numero di autobus	1.246
Addetti	2.404
Investimenti 2005 (€ x 1.000)	20.393

(*) TPL + attività collaterali
(turismo, parcheggi, scuolabus,
ecc.)



CTT: la logica di gruppo

Realizzazione del progetto LAM nella città di Pisa.
In vigore dallo scorso 14 settembre

Linee ad Alta Mobilità

LAM Rete delle Linee

- Semplice
- Comoda
- Rapida
- Frequente

Informazioni

Biglietteria CPT
P.zza S. Antonio - Pisa
Telefono: **800 012773**
www.cpt.pisa.it

puntocpt

Ufficio URP
P.zza S. Antonio, 1 - Pisa
Tel. 050.500717
Mail: puntocpt@cpt.pisa.it

Linee ad Alta Mobilità

- LAM** rosso Torre - S. Jacopo
- LAM** rosso Stazione FS - Aeroporto
- LAM** verde Portofino - Portofino
- LAM** verde Stazione FS - Piazza della Stazione
- LAM** blu Cianello - Guarnio
- LAM** blu Stazione FS - Piazza della Stazione

CPT - UN NUOVO MODO DI MUOVERSI